

Thema: <i>Subject:</i>	Car inverter 12 V auf 230V in Schutzklasse I <i>Car inverter 12V to 230V in protection class I</i>
Bezug: Norm, Abschnitt Gesetz, Richtlinie <i>Reference:</i>	
Umlaufpapiere Sitzung	446-09
Frage: <i>Question:</i>	Kann ein Car inverter 12 V auf 230V in Schutzklasse I aufgebaut sein? <i>Is it possible to have a car inverter 12 V to 230V with a protection class I structure?</i>
Lösungs- Vorschlag: <i>Proposal of solution:</i>	Nein Es bestand Einigkeit darin, dass Konverter mit einer Schutzklasse I-Steckdose nicht zugelassen werden. Unter anderem wurde die EMV bei Schutzklasse I-Geräten angeführt, die ggfs. nicht eingehalten werden kann, wenn keine Erde angeschlossen ist, wie z.B. im Auto. <i>No</i> <i>It was agreed upon that converters with a protective class I outlet are not admitted.</i> <i>One of the arguments was that the EMC with protective class I devices possibly cannot be kept if no protective earth is connected, as for example in the car.</i>
Begründung: <i>Reason:</i>	
<i>Entscheidung</i> <i>Decision</i>	Der Lösungsvorschlag ist angenommen 2009-08-04 Für die Umsetzung gilt Kategorie C nach AD06. Entscheidung getroffen bei EK1-Sitzung am 07.05.2009, Protokoll vom 04.08.2009. <i>Proposal of solution is accepted 2009-08-04</i> <i>For implement the category C according to AD 06 is essential.</i> <i>For implement the category C according to AD 06 is essential.</i>